

# Направляющие пневматических цилиндров Серия 45

Для цилиндров DIN/ISO 6432  $\varnothing$  12, 16, 20, 25 мм

Для цилиндров DIN/ISO 6431  $\varnothing$  32, 40, 50, 63, 80, 100 мм



- » Используются с цилиндрами, соответствующими стандартам VDMA/ISO
- » Выпускаются с шариковыми подшипниками и самосмазывающимися подшипниками скольжения

Направляющие Серии 45 могут быть использованы со всеми цилиндрами, соответствующими DIN/ISO 6432 с  $\varnothing$ 12 +  $\varnothing$ 25 и DIN/ISO 6431 с  $\varnothing$ 32 +  $\varnothing$ 100.

Направляющие разработаны для предотвращения вращения штока пневмоцилиндра и для исключения радиальных нагрузок на штоке.

Направляющие Серии 45 поставляются в трех различных модификациях в зависимости от прикладываемой нагрузки. Модели типа UT и НТ используют самосмазывающиеся подшипники скольжения, в то время как направляющие NHB снабжены шариковым подшипником.

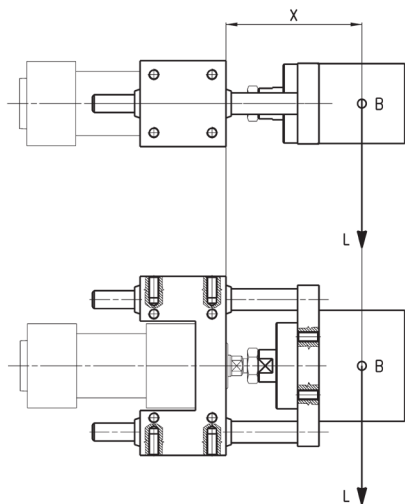
Для правильного выбора используйте графики. Чем короче ход цилиндра, тем большую нагрузку может нести направляющая.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип конструкции	U и H
Действие	NUT и ННТ не требует смазки, NHB требует смазки
Материалы	корпус – анодированный алюминий, стержни для 45UT и 45НТ – нержавеющая сталь AISI 420B стержни для 45НВ – закаленная сталь C50, подвижное крепление штока – нержавеющая сталь AISI 303 платформа – анодированный алюминий
Крепление	с помощью резьбовых отверстий
Ход	см. диаграммы
Установка	в любом положении

КОДИРОВКА					
45	N	UT	050	A	0100
45	СЕРИЯ				
N	МОДИФИКАЦИЯ: N = стандартный				
UT	ДЕЙСТВИЕ UT = "U" самосмазывающаяся направляющая NT = "N" самосмазывающаяся направляющая NB = "N" шариковый подшипник				
050	ДИАМЕТРЫ: 012 = $\varnothing$ 12 мм 016 = $\varnothing$ 16 мм 020 = $\varnothing$ 20 мм 025 = $\varnothing$ 25 мм 032 = $\varnothing$ 32 мм 040 = $\varnothing$ 40 мм 050 = $\varnothing$ 50 мм 063 = $\varnothing$ 63 мм 080 = $\varnothing$ 80 мм 100 = $\varnothing$ 100 мм				
A	МАТЕРИАЛЫ: A = корпус – анодированный алюминиевый профиль, стержни для направляющих 45UT и 45NT – нержавеющая сталь 420В, стержни для направляющих 45NB – закаленная сталь С50				
0100	ХОД в мм				

### ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА, 45NUT



В = центр приложения нагрузки; L = нагрузка;  
 X = фиксированное плечо + ход  
 фикс. плечо = расстояние от торца крышки цил-ра до центра тяжести объекта (в начале рабочего хода)

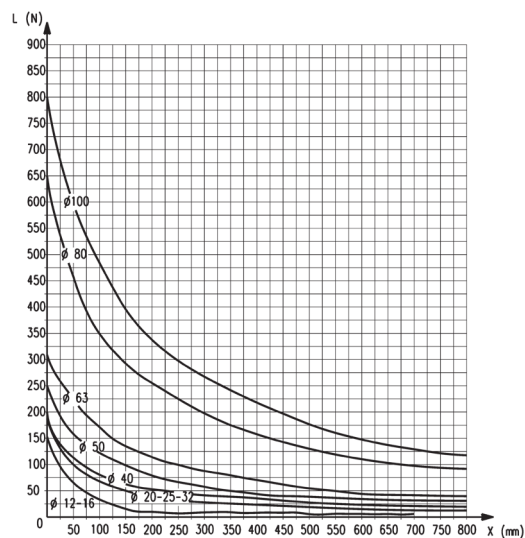
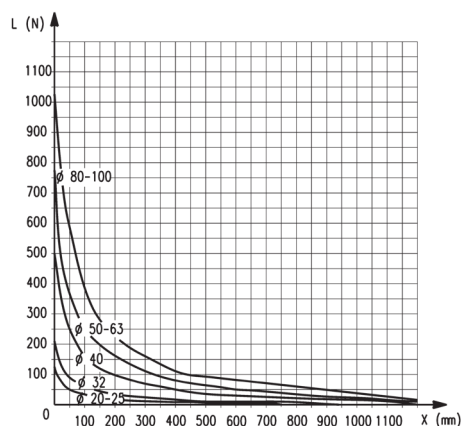
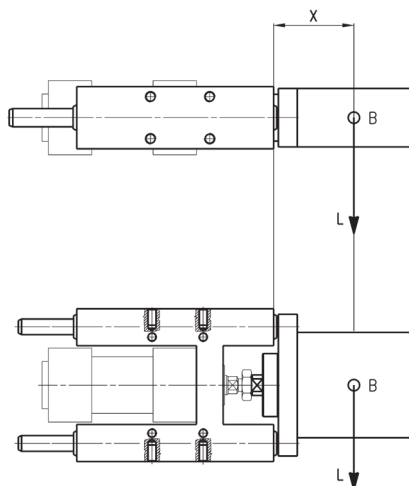


График 1 - "U" направляющая с подшипниками скольжения (45 NUT)

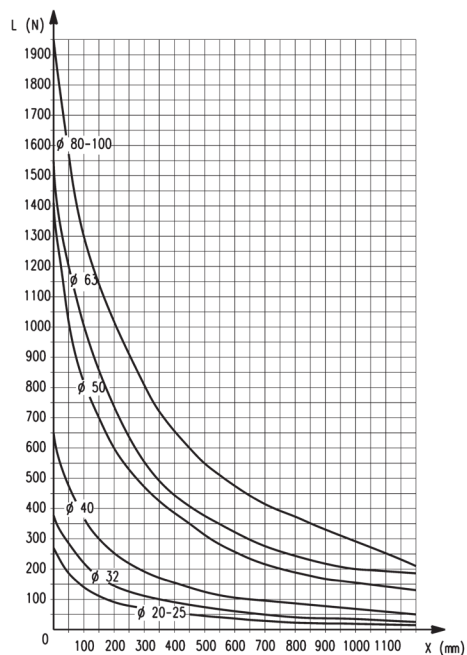
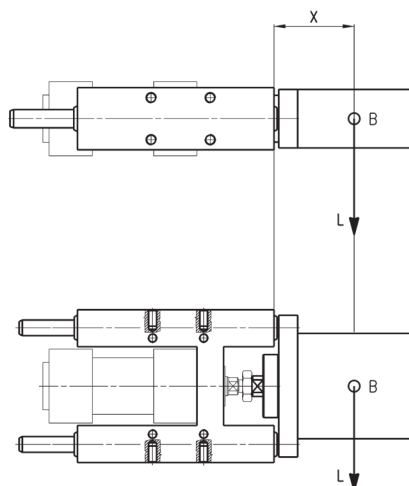
## ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА, 45NHB



B = центр приложения нагрузки; L = нагрузка;  
X = фиксированное плечо + ход  
фиксированное плечо = расстояние от торца передней крышки цилиндра до центра тяжести перемещаемого объекта (в начале рабочего хода)

График 2 - "НВ" направляющая с линейным шариковым подшипником (45 NHB)

## ГРАФИК ЗАВИСИМОСТИ МАКСИМАЛЬНОЙ РАДИАЛЬНОЙ НАГРУЗКИ ОТ ПЛЕЧА, 45NHT



B = центр приложения нагрузки; L = нагрузка;  
X = фиксированное плечо + ход  
фиксированное плечо = расстояние от торца передней крышки цилиндра до центра тяжести перемещаемого объекта (в начале рабочего хода)

График 3 - "НТ" направляющая с подшипниками скольжения (45 NHT)



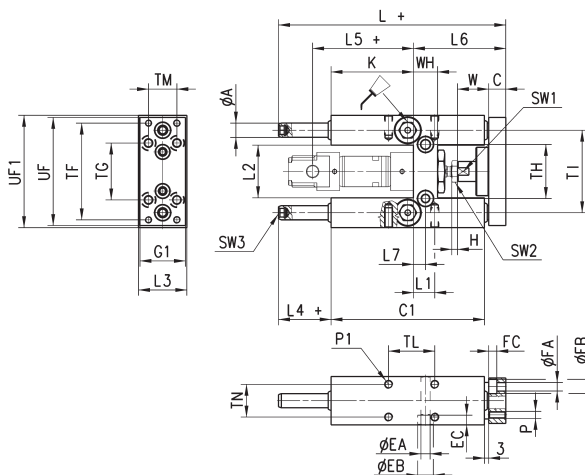
### Направляющие Мод. 45NHВ

Направляющие для цилиндров Серии 24 и 25 DIN/ISO 6432,  $\varnothing$  20 и 25 мм.  
Максимально допустимые нагрузки приведены на графике 2.  
Направляющие требуют специальной смазки.



В комплекте:  
1 x Фиксирующая гайка

+ = добавить ход  
(см. чертеж)



РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	TF	TG	TH	T1	TL	TM	TN	UF	G1	UF1	A	WH	C1	H	W	C	K	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	P	P1	T	$\varnothing_{EA}$	$\varnothing_{EB}$	EC	$\varnothing_{FA}$	$\varnothing_{FB}$	FC	SW1	SW2	SW3
20	68	40	38	58	32,5	20	23	76	32	79	10	17	108	4	22	12	58	160	15	37	34	37	71	65	8,5	M5	M6	14	6,5	11	6,8	5,5	10	5,7	13	13	6
25	68	40	38	58	32,5	20	23	76	32	79	10	17	108	6	17	12	58	160	15	37	34	37	76	65	8,5	M5	M6	14	6,5	11	6,8	5,5	10	5,7	13	17	6

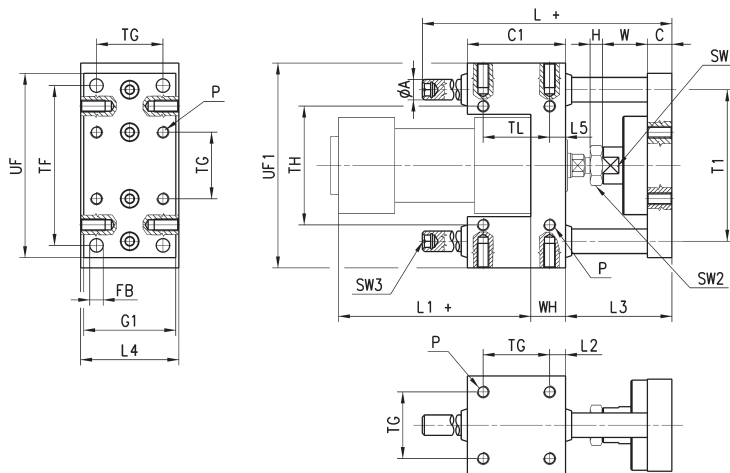
### Направляющие Мод. 45NUT

Направляющие для цилиндров Серии 40, 60 и 61 DIN/ISO 6431  $\varnothing$  32, 40, 50, 63, 80 и 100 мм.  
Максимально допустимые нагрузки приведены на графике 1. Направляющие не нуждаются в смазке.



В комплекте:  
4 x Фиксирующих винта

+ = добавить ход  
(см. чертеж)



РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	TF	TG	TH	$\varnothing_A$	T1	P	FB	UF	G1	UF1	L	C1	H	W	C	L1	WH	L2	L3	L4	L5	TL	SW1	SW2	SW3
32	78	32,5	58	12	74	M6	6,6	90	45	100	106	48	6	22	12	94	17	7,8	52	48	7,8	32,5	15	17	3
40	84	38	64	12	80	M6	6,6	100	50	106	117	58	7	22	12	105	21	10	53	56	10	38	15	19	6
50	100	46,5	80	16	96	M8	9	120	60	125	129	59	8	26	15	106	25	6,2	64	66	6,3	46,5	22	24	6
63	105	56,5	95	16	104	M8	9	125	70	132	146	76	8	26	15	121	25	9,8	64	76	9,8	56,5	22	24	6
80	130	72	130	20	130	M10	11	155	90	165	170	90	9	32	16	128	34	9	72	98	20	50	27	30	6
100	150	89	150	20	150	M10	11	175	110	185	190	110	9	32	16	138	39	10,5	72	118	20	70	27	30	6

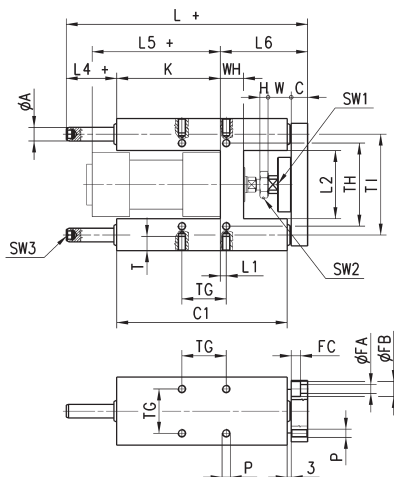
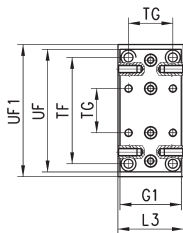
### Направляющие Мод. 45NHT

Направляющие для цилиндров Серии 40, 60 и 61 DIN/ISO 6431  $\varnothing$  32, 40, 50, 63, 80 и 100 мм. Максимально допустимые нагрузки приведены на графике 3. Направляющие не нуждаются в смазке.



В комплекте:  
4 x Фиксирующих винта

+ = добавить ход  
(см. чертеж)



РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	TF	TG	TH	TI	UF	G1	UF1	$\varnothing$ A	WH	C1	H	W	C	K	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	P	T	$\varnothing$ FA	$\varnothing$ FB	FC	SW1	SW2	SW3
32	78	32,5	61	74	90	45	97	12	17	125	6	17	12	76	177	4,3	50,2	50	37	94	64	M6	14	6,5	11	6,8	13	17	6
40	84	38	69	87	110	54	115	16	21	140	7	22	12	81	192	11	58,2	58	37	105	74	M6	14	6,5	11	6,8	15	19	6
50	100	46,5	85	104	130	63	137	20	26	149	8	26	15	78,5	182	19,8	70,2	70	37,5	106	89	M8	16	9	15	9	22	24	6
63	105	56,5	100	119	145	80	152	20	26	182	8	26	15	111	214	15,3	85,2	85	37	121	89	M8	16	9	15	9	22	24	6
80	130	72	130	148	180	100	189	25	34	215	9	32	20	128	280	21	105,4	105	42	128	110	M10	20	11	18	11	27	30	6
100	150	89	150	172	200	120	213	25	39	220	9	32	20	128	280	24,5	130,4	130	37	138	115	M10	20	11	18	11	27	30	6

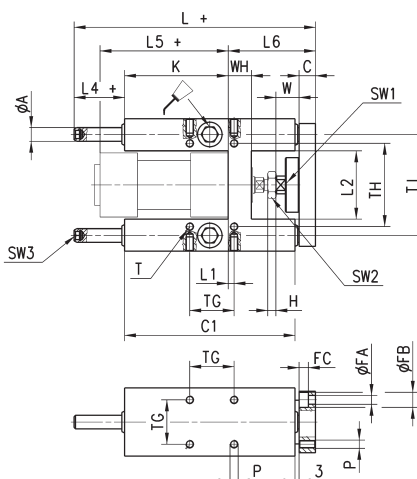
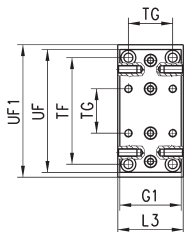
### Направляющие Мод. 45NHВ

Направляющие для цилиндров Серии 40, 60 и 61 DIN/ISO 6431  $\varnothing$  32, 40, 50, 63, 80 и 100 мм. Максимально допустимые нагрузки приведены на графике 2. Направляющие требуют специальной смазки.



В комплекте:  
4 x Фиксирующих винта

+ = добавить ход  
(см. чертеж)



РАЗМЕРЫ

$\varnothing$	TF	TG	TH	TI	UF	G1	UF1	$\varnothing$ A	WH	C1	H	W	C	K	L	L1	L2	L3	L4	L5	L6	P	T	$\varnothing$ FA	$\varnothing$ FB	FC	SW1	SW2	SW3
32	78	32,5	61	74	90	45	97	12	17	125	6	17	12	76	177	4,3	50,2	50	37	94	64	M6	14	6,5	11	6,8	13	17	6
40	84	38	69	87	110	54	115	16	21	140	7	22	12	81	192	11	58,2	58	37	105	74	M6	14	6,5	11	6,8	15	19	6
50	100	46,5	85	104	130	63	137	20	26	149	8	26	15	78,5	237	19,8	70,2	70	69,5	106	89	M8	16	9	15	9	22	24	6
63	105	56,5	100	119	145	80	152	20	26	182	8	26	15	111	237	15,3	85,2	85	37	121	89	M8	16	9	15	9	22	24	6
80	130	72	130	148	180	100	189	25	34	215	9	32	20	128	280	21	105,4	105	42	128	110	M10	20	11	18	11	27	30	6
100	150	89	150	172	200	120	213	25	39	220	9	32	20	128	280	24,5	130,4	130	37	138	115	M10	20	11	18	11	27	30	6